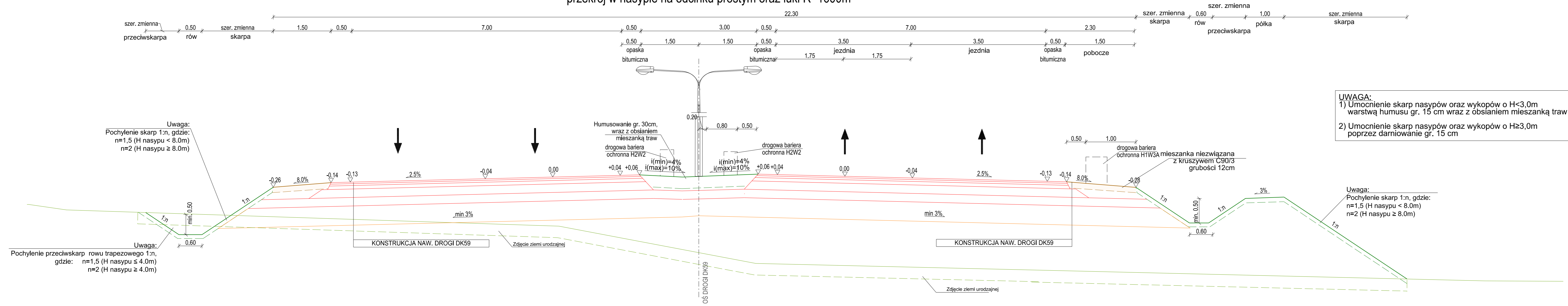


PRZEKRÓJ NORMALNY
Trasa główna - DK59 2x2
przekrój w nasypie na odcinku prostym oraz łuki R=1600m



UWAGA:
1) Umocnienie skarp nasypów oraz wykopów o H<3,0m warstwą humusu gr. 15 cm wraz z obsianiem mieszką traw
2) Umocnienie skarp nasypów oraz wykopów o H≥3,0m poprzez darniowanie gr. 15 cm

PARAMETRY TECHNICZNE	
Droga Krajowa nr 59	
klasa drogi	- "GP"
prędkość projektowa	- 70 km/h
prędkość miarodajna	- 90 km/h
szerokość jezdni	- 7.00 m
szerokość pasa ruchu	- 3.50 m
szerokość opasek zewnętrznych	- 0.50 m
szerokość pasa dzielącego	- 4.00 m
	(w tym opaski bitum. 2x0,5m)
ilość pasów ruchu	- 2x2
szerokość poboczy gruntowych	- min. 1.50 m
kategoria ruchu	- KR5
obciążenie na oś	- 115 kN/oś
skrajnia pionowa drogi	- 5.0m

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.	
Nazwa i adres obiektu:	Budowa drogi ekspresowej S16 na odcinku Borki Wielkie - Mrągowo wraz z obwodnicą Mrągowo w ciągu DK59
Obiekt:	PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne - droga DK59
Nr egz.	
Nr proj.	03/171/2017/KP
Skala:	1:50
Nr rys.	3
Data:	11.2017 r.
Nr ark.	7